



**Matière, finition:**  
Acier de traitement.

**Exemple de commande:**

nlm 23120-0040,  
 $D_1 = 16^{G6}$

(indiquer séparément la cote d'alésage de moyeu  $D_1$  souhaitée, avec la classe / plage de tolérance correspondante).

**Nota:**

Les accouplements de sécurité constituent la solution technique la plus confortable pour limiter la surcharge sur les systèmes de motorisation directe. Le roulement à billes intégré et la bague de serrage conique intérieure, faisant office de liaison arbre / moyeu, permettent un montage extrêmement peu encombrant de poulies, de roues dentées, hélicoïdales ou à chaînes. Ainsi, ce type d'accouplements convient très bien pour le rééquipement, et pour les implantations peu accessibles. Les équipements rapportés viennent se centrer sur le diamètre extérieur de la bride de fixation.

En cas de surcharge, l'accouplement de sécurité tente de s'encliqueter à chaque tour, jusqu'à l'arrêt complet de la motorisation.

Le ré embrayage s'effectue de manière automatique lorsque, l'accouplement tournant à faible régime, la position d'encliquetage angulaire synchrone est atteinte (couplage à point fixe).

**Consignes de montage:**

Pour relier l'arbre à l'alésage de l'accouplement choisir un ajustement compris entre 0.01 et 0.04 mm.

Exemple: Arbre  $\varnothing 28$  k6

Alésage  $\varnothing 28$  G6.

Les diamètres inférieurs à  $D_{min}$  sont réalisables, toutefois le couple nominal n'est plus garanti.

Exemple de montage:

| Référence  | Taille | Plage de réglage du moment de débrayage statique Nm | Moment d'inertie ( $10^{-3} \text{ kgm}^2$ ) | Couple de serrage des vis Nm | g    |
|------------|--------|---|--|------------------------------|------|
| 23120-0040 | 4      | 2 - 4   | 0,2  | 4                            | 500  |
| 23120-0090 | 9      | 4 - 9   | 0,2  | 4                            | 500  |
| 23120-0180 | 18     | 9 - 18  | 0,2  | 4                            | 500  |
| 23120-0230 | 23     | 9 - 23  | 0,7  | 8                            | 1100 |
| 23120-0350 | 35     | 18 - 35   | 0,7  | 8                            | 1100 |
| 23120-0750 | 75     | 25 - 75   | 0,7  | 8                            | 1100 |
| 23120-1000 | 100    | 50 - 100  | 1,8  | 12                           | 1900 |
| 23120-1700 | 170    | 65 - 170  | 3  | 12                           | 2400 |
| 23120-2700 | 270    | 100 - 270   | 10,4   | 34                           | 5000 |
| 23120-5500 | 550    | 200 - 550   | 10,7   | 34                           | 5300 |

  

| Taille | $D_1$ |      | $D_{h7}$ | $D_2$ | $D_3$ | $D_4$ (4x) | L  | $L_1$ | S   | T  | $T_1$ | E (DIN 912) 6x |
|--------|-------|------|----------|-------|-------|------------|----|-------|-----|----|-------|----------------|
|        | min.  | max. |          |       |       |            |    |       |     |    |       |                |
| 4      | 12    | 18   | 60       | 27    | 53    | M 4        | 40 | 27,3  | 1   | 8  | 11    | M 4            |
| 9      | 12    | 18   | 60       | 27    | 53    | M 4        | 40 | 27,3  | 1   | 8  | 11    | M 4            |
| 18     | 12    | 18   | 60       | 27    | 53    | M 4        | 40 | 27,3  | 1   | 8  | 11    | M 4            |
| 23     | 18    | 25,5 | 77       | 37    | 69    | M 6        | 54 | 39    | 1,4 | 12 | 17    | M 5            |
| 35     | 18    | 25,5 | 77       | 37    | 69    | M 6        | 54 | 39    | 1,4 | 12 | 17    | M 5            |
| 75     | 18    | 25,5 | 77       | 37    | 69    | M 6        | 54 | 39    | 1,4 | 12 | 17    | M 5            |
| 100    | 22    | 39   | 92       | 54    | 83    | M 6        | 55 | 36,7  | 1,4 | 10 | 17    | M 6            |
| 170    | 22    | 39   | 105      | 54    | 94    | M 6        | 66 | 51    | 1,7 | 12 | 17    | M 6            |
| 270    | 29    | 44   | 135      | 66    | 120   | M 8*       | 85 | 63,5  | 2,2 | 15 | 26    | M 8            |
| 550    | 29    | 44   | 135      | 66    | 120   | M 8*       | 85 | 63,5  | 2,2 | 15 | 26    | M 8            |

\* (6x)